



全一海运市场周报

2023.01 - 第3期



◆国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2023.01.16 -01.20)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【节前市场基本稳定 航线运价小幅下跌】

即将进入中国传统的春节长假，中国出口集装箱运输市场表现基本稳定，运输需求未出现明显的出货小高峰，多数远洋航线市场运价小幅下跌，综合指数继续调整走势。1月20日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为1029.75点，较上期下跌0.2%。

欧洲航线：近期欧洲多项制造业数据虽然出现好转迹象，但仍处于荣枯线以下，表明生产经营活动仍处于萎缩状态，经济前景不容乐观。此外，欧洲地区依然面对着俄乌冲突引发的地缘政治风险以及通胀水平居高不下，多重风险导致欧洲地区经济形势不确定性较大。节前运输需求徘徊在低位，供求关系基本平衡，市场运价小幅下跌。1月20日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为1014美元/TEU，较上期小幅下跌0.6%。地中海航线，市场行情与欧洲航线保持同步，即期市场订舱价格小幅回落。1月20日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为1816美元/TEU，较上期下跌1.1%。

北美航线：据美国商务部公布的数据显示，美国2022年12月零售销售额环比下降1.1%，低于市场预期，且降幅为2022年月度最大降幅，高通胀、高物价、高借贷成本是导致12月零售销售额下降的主要原因，数据显示美国经济陷入衰退的风险持续加大。春节长假前未能出现出货小高峰，运输需求总体平稳，供需基本面基本平衡，美东、美西航线市场运价走势出现分化。1月20日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为1403美元/FEU和2783美元/FEU，分别较上期上涨1.8%和下跌1.5%。

波斯湾航线：运输需求继续徘徊在前期水平，供求关系基本平衡，市场运价小幅下行。1月20日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为1000美元/TEU，较上期下跌0.2%。



澳新航线：当地市场对各类物资的需求较弱，春节长假前运输需求未出现小高峰，供求平衡情况不理想，市场运价继续调整走势。1月20日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为515美元/TEU，较上期下跌5.5%。

南美航线，目的地国家经济基础薄弱，通胀水平居于高位，在美联储加息周期易面临市场大幅波动的风险。运输需求基本稳定，供求关系不佳，即期市场订舱价格继续下行。1月20日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1065美元/TEU，较上期下跌4.7%。

日本航线：运输市场基本平稳，市场运价上涨。1月20日，中国出口至日本航线运价指数为1073.04点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【春节前夕年味浓 供需走弱指数稳】

本周，下游企业停产休假增多，经济活动放缓，船货双方逐渐进入假期状态，拉运以长协保供为主，供需双弱下，沿海散货综合指数平稳运行。1月20日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1016.05点，较上期下跌0.3%。

煤炭市场：市场需求方面，春节前夕，下游企业停产休假增多，经济活动放缓，沿海八省电厂平均负荷降至七成以下，日耗降至156.6万吨。同时，相关部门继续加强电煤保供工作落实，指导发电企业抓住“两节”窗口期，多存煤、存好煤，下游电厂存煤可用天数增至20.3天。煤炭价格方面，春节将近，产区大部分煤矿进入假期模式，可售资源收紧，市场购销基本停滞，拉运以刚需保供为主。同时相关部门持续推进能源供给工作，指导煤炭企业加快办理产能核增手续，尽快释放先进产能。各主要矿区均积极响应，保证节日用煤安全，做好产运工作。虽受雨雪天气及大秦线检修影响，集港效率有所影响，但路港环节仍维持高效衔接，环渤海各港合计日均调进维持在129.1万吨。下游企业放假增多，煤炭购销减少，市场冷清，港口调入好于调出，煤炭价格平稳运行。运价走势方面，节前停工停产企业增多，货盘有限，大量船舶停航放假，船货双方逐渐进入假期状态，运价持续低位。节日能源保供工作持续推进，新一年度煤电长协机制进一步落实，电厂补库少量释放，部分货盘选择减载出运，小船相对紧缺，运价有所支撑，沿海煤炭运价平稳运行。

1月20日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收980.35点，较上期下跌0.2%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收586.08点，较上期下跌1.1%，其中，秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价22.4元/吨，较上期下跌0.4元/吨。华南航线，秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为27.7元/吨，较上期



下跌 0.2 元/吨。

金属矿石市场：铁矿石市场在“强预期”的推动下，价格持续上涨，铁水产量也逐步回升。但春节临近，钢厂停产检修情况和成交停滞情况继续增加，成材需求加速回落，同时随着钢厂对原料的补库基本完成，产业基本面支撑有所松动，铁矿价格上涨略显乏力，涨幅有所放缓，整体需求增长空间有限，现货市场实际成交寥寥。船货双弱继续，矿石运价保持平稳。1月 20 日，中国沿海金属矿石运价指数 (CBOFI) 报收 669.76 点，较上期下跌 0.7%。

粮食市场：腊月见尾，居民积极备货，发改委适时发声，建议提升屠企库存，需求整体转好支撑猪价企稳回升。但生猪出栏窗口期收窄，加上屠宰企业陆续放假停宰，生猪出栏难度增加，养殖户节前出栏情绪转弱，市场压栏猪源偏多，饲料需求有所减少。玉米，受节前南北港口收购企业陆续停收影响，货盘减少运输需求走弱，市场商谈进一步转淡，运力相对宽裕，沿海粮食运价小幅下调。1月 20 日，沿海粮食货种运价指数报 1093.04 点，较上期下跌 2.2%。

成品油市场：本周，国际原油继续保持震荡上行。国内春节临近，主营和地炼开工率持稳，排库意愿较强，需求终端受假日消费提振，汽油购销稳中向好。柴油方面，户外工矿、基建等行业全面停工，物流活跃度下降，整体需求表现欠佳，但在市场整体较好的成交气氛带动下逐步转好。国际油价支撑，国内需求提振，成品油市场行情整体维持上行趋势，成品油运价保持平稳运行。1月 20 日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数 (CCTFI) 报收 1118.66 点，同上期持平。

(3) 远东干散货运输市场

【大小船走势出现分化 租金指数继续下跌】

春节长假临近，节日影响下，不同船型运价走势出现分化。海岬型船需求持续低迷，过剩运力累积，运价低位下探。巴拿马型船和超灵便型船需求略有改善，部分货主急于节前出货，订船给价相对较好，租金迎回调。总体而言，由于大船行情低迷拖累，远东干散货租金指数连续四周下跌。1月 19 日，上海航运交易所发布的远东干散货租金指数为 604.86 点，较上周四下跌 3.5%。

海岬型船市场：海岬型船市场低迷，运价下跌至低位。太平洋市场，周初，澳洲主要矿商均在市场询盘，需求总体平稳，运价小幅上行。不过下半周开始，随着春节长假临近，货盘持续减少，成交氛围冷清，运力过剩格局加重。部分船东急于节前安排船期，低价揽货现象增多，运价跌至去年 2 月份以来最低水



平。1月19日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为6085美元，较上周四下跌17.0%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为6.806美元/吨，较上周四下跌2.2%。远程矿航线，周初，在太平洋市场带动下，巴西航线运价小幅回调。周中开始，需求低迷重新主导市场，加之VALE持续在市场放出运力，打压船方情绪，运价重回下行通道。1月19日，巴西图巴朗至青岛航线运价为17.636美元/吨，较上周四下跌2.3%。

巴拿马型船市场：巴拿马型船市场反弹。太平洋市场，与海岬型船市场不同，伴随春节临近，且运价已较长时间驻足低位，部分货主急于节前出货，市场货盘不减反增，运输需求有所改善，船东挺价情绪渐浓，租金触底反弹。1月19日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为7558美元，较上周四上涨3.6%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为5.89美元/吨。粮食市场，南美2月上旬装期需求较为活跃，但货盘的些许增多并未扭转市场供需格局，船多货少依旧，运价低位震荡。1月19日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为37.4美元/吨，较上周四微跌0.6%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场小幅回升。本周，部分租家倾向春节假期前锁定船期，市场活跃度有所改善。且前期运价、租金纷纷跌至低位，逢低拿船意向升温，市场看涨情绪渐浓，日租金小幅上涨。1月19日，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为4861美元，较上周四上涨5.2%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.321美元/吨，较上周四微跌0.3%。

(4) 中国外贸进口油轮运输市场

【原油运价止跌企稳 成品油运价水平下移】

欧盟对俄罗斯海运石油产品的进口禁令2月5日即将生效，预计俄罗斯2023年炼厂原油加工量将下降15%至2.3亿吨，原油出口压力上升；美国能源信息署(EIA)表示，美国大型页岩地区的石油产量将在2月增加约7.73万桶/日，达到创纪录的938万桶/日，此外截至1月13日当周，美国原油库存大增至2021年6月以来最高水平。然而，国际货币基金组织(IMF)表示，尽管俄乌冲突仍在继续，利率不断上升，但全球经济增长预计将在2023年触底反弹；中国经济数据好于预期，石油输出国组织(OPEC)在月度报告中表示，中国石油需求2023年将增长51万桶/日；联合组织数据倡议(JODI)1月19日公布的数据显示，沙特11月原油出口降至5个月来的最低水平，且产量也有所减少；1月19日，法国罢工对成品油供应造成威胁也为油价助力。本周布伦特原油期货价格震荡攀升，周四报86.16美元/桶，较1月12日上涨2.53%。全球原油运输市场VLCC型油轮运价止跌企稳，苏伊士型油轮运价冲高回落，阿芙拉型油轮运价西强东弱。中国进口VLCC运输市场运价止跌回稳。1月19日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报1011.30点，较1月12日下跌4.2%。



超大型油轮（VLCC）：运输市场止跌企稳。本周初，中东航线累积运力较多，租家控制出货节奏，船多货少的低迷状态令船东恐慌性低价成交，运价下跌明显。大西洋市场则相对稳定，主要是船东不愿在更低的 TCE 水平锁定长航线。后半周，中东 2 月上旬货盘有序进场，且少部分 1 月末之前没锁定运力的货盘也出来寻船，给市场带来支撑，运费止跌小幅上扬。西非航线则稳中有涨。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS46.11，较 1 月 12 日下跌 6.85%，CT1 的 5 日平均为 WS45.07，较上周平均下跌 11.6%，TCE 平均 2.0 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS49.68，下跌 0.6%，平均为 WS48.35，TCE 平均 2.4 万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场冲高回落。西非至欧洲市场运价上涨至 WS125（TCE 约 5.2 万美元/天）。黑海到地中海航线运价上涨至 WS204（TCE 约 11.5 万美元/天）。中东至地中海 14 万吨级船轻质原油运价稳定在 WS71（TCE 约 2.0 万美元/天）。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线稳中有跌，地中海及北海航线小幅上涨，综合水平上行。7 万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至 WS185（TCE 约 4.6 万美元/天）。跨地中海运价上涨至 WS244（TCE 约 9.2 万美元/天）。北海短程运价上涨至 WS162（TCE 约 5.7 万美元/天）。美湾至欧陆 7 万吨级船运价下跌至 WS176（TCE 约 4.2 万美元/天）。波斯湾至新加坡运价下跌至 WS246（TCE 约 7.0 万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价下跌至 WS242（TCE 约 7.5 万美元/天）。

国际成品油轮（Product）：运输市场波斯湾航线 TCE 几乎腰斩、欧美航线涨跌互现。印度至日本 3.5 万吨级船运价小涨至 WS200（TCE 约 2.0 万美元/天）。波斯湾至日本航线 5.5 万吨级船运价下跌至 WS149（TCE 约 2.2 万美元/天），7.5 万吨级船运价下跌至 WS128（TCE 约 2.4 万美元/天）。美湾至欧洲 3.8 万吨级船柴油运价下跌至 WS81 水平（TCE 约 -1400 美元/天）。欧洲至美东 3.7 万吨级船汽油运价小涨至 WS205（TCE 约 2.4 万美元/天）。欧美三角航线 TCE 先涨后跌至 2.1 万美元/天，较上周四微涨。

（5）中国船舶交易市场

【综合指数小幅下跌 国际船舶成交活跃】

1 月 18 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 1175.87 点，环比下跌 0.41%。其中，国际油轮船价综合指数环比上涨 0.96%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别下跌 1.07%、0.69% 及 0.30%。



国际干散货船二手船价格除海岬型散货船上涨外，其余船型均下跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT 吨级散货船估值 1950 万美元，环比下跌 4.24%；57000DWT 吨级散货船估值 2501 万美元，环比下跌 0.19%；75000DWT 吨级散货船估值 2688 万美元，环比下跌 0.04%；170000DWT 吨级散货船估值 3709 万美元，环比上涨 0.52%。本期，国际二手散货船市场成交恢复平稳，总共成交 22 艘（环比增加 14 艘），总运力 187.95 万载重吨，总成交金额 37465 万美元，平均船龄 12.86 年。

国际油轮二手船价格除 VLCC 油轮下跌外，其余船型均上涨。本期，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT 吨级油轮估值 3788 万美元，环比上涨 2.87%；74000DWT 吨级油轮估值 3716 万美元，环比上涨 2.31%；105000DWT 吨级油轮估值 5857 万美元，环比上涨 0.77%；158000DWT 吨级油轮估值 6475 万美元，环比上涨 0.81%；300000DWT 吨级油轮估值 8830 万美元，环比下跌 2.19%。本期，国际油轮二手船市场成交相对活跃，总共成交 33 艘（环比增加 28 艘），总运力 264.89 万载重吨，总成交金额 87350 万美元，平均船龄 15.55 年。

国内沿海散货船二手船价格所有船型继续下跌。本期，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT 吨级散货船估值 232.1 万人民币，环比下跌 0.34%；5000DWT 吨级散货船估值 1368 万人民币，环比下跌 1.20%。本期，国内沿海二手散货船市场成交相对平淡，总共成交 4 艘（环比减少 3 艘），总运力 0.79 万载重吨，总成交金额 548 万人民币，平均船龄 16.43 年。

国内内河散货船二手船价格涨跌不一。本期，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT 吨级散货船估值 50.2 万人民币，环比下跌 0.33%；1000DWT 吨级散货船估值 118.9 万人民币，环比上涨 0.92%；2000DWT 吨级散货船估值 247 万人民币，环比上涨 0.34%；3000DWT 吨级散货船估值 303 万人民币，环比下跌 2.45%。本期，国内内河二手散货船市场成交平稳，总共成交 35 艘（环比减少 8 艘），总运力 7.07 万载重吨，总成交金额 7401.9 万人民币，平均船龄 8.72 年。

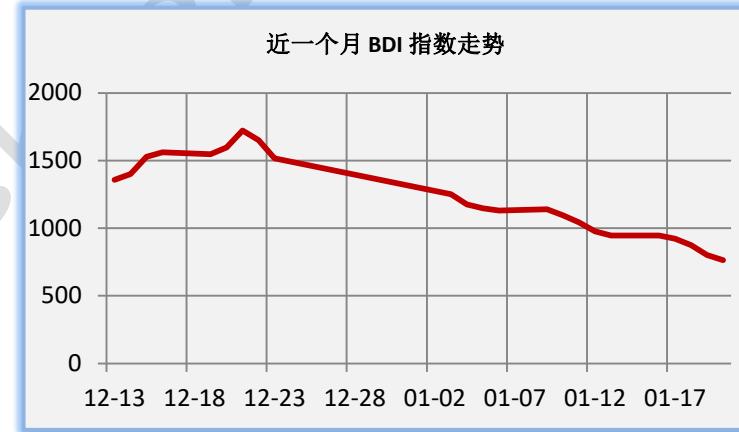
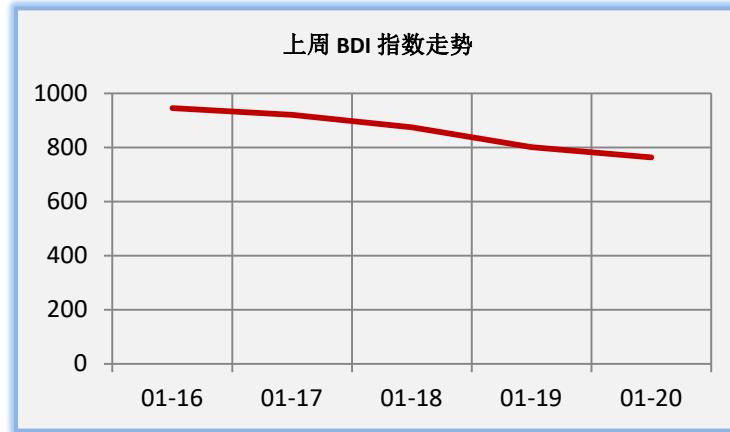
来源：上海航运交易所

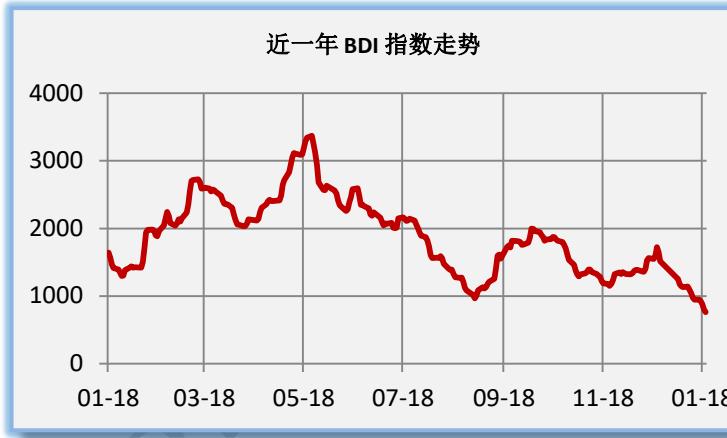


2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	1月16日	1月17日	1月18日	1月19日	1月20日	
BDI	946	0	921	-25	874	-47
BCI	1,311	+12	1,240	-71	1,107	-133
BPI	1,071	+2	1,078	+7	1,075	-3
BSI	673	-13	661	-12	657	-4
BHSI	488	-12	468	-20	458	-10





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	13/01/23	06/01/23	浮动	%
Cape (180K)	一年	17,000	17,250	-250	-1.4%
	三年	15,750	15,750	0	0.0%
Pmax (76K)	一年	13,750	13,750	0	0.0%
	三年	12,000	12,250	-250	-2.0%
Smax (58K)	一年	13,000	13,250	-250	-1.9%
	三年	11,000	11,500	-500	-4.3%
Hsize (302K)	一年	10,000	11,250	-1250	-11.1%
	三年	9,000	9,250	-250	-2.7%

截止日期: 2023-01-17



3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

'Rosco Plum' 2004 76801 dwt dely aps EC South America 17 Feb trip redel Singapore-Japan \$15,000 + \$500,000 bb - Cargill

'Aris Lucky' 2001 50209 dwt dely Sihanoukville 26 Jan trip via Indonesia redel China \$6,500 - Cambrian

'Bunun Glory' 2015 37046 dwt dely Floro 20/30 Jan 2/3 LL redel World Wide \$11,000 - cnr

'Atlantic Spirit' 2012 35053 dwt dely Zhoushan prompt trip redel SE Asia \$4,500 - cnr

4. 世界主要港口燃油价格

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc)	Comment
Busan	S. E.	688~692	916~921		Steady.
Tokyo Bay	485~490	705~710	1050~1060	Plus oil fence charge if any.	Firmer.
Shanghai	S. E.	668~672	1070~1075	Barging usd 5 or 7/mt, min100mt	Avails tight.
Hong Kong	440~445	650~655	975~980	MGO Sul max 0.05%	Avails tight.
Kaohsiung	497	715	1020	+ oil fence charge usd 95	Firmer.
Singapore	405~410	663~668	920~925	+ barging usd 1500~2500 if qty less than 500MT for IFO. + barging usd 1500~2500 if qty less than 100MT for LSMGO	Steady
Fujairah	S. E.	650~655	1182~1187		Steady.
Rotterdam	395~400	582~587	897~902		Softer.



Malta	S. E.	651~656	1026~1031		Steady.
Gibraltar	S. E.	632~637	1027~1033		Steady.

截止日期: 2023-01-19

◆上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	13/01/23	06/01/23	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	6,100	6,100	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	3,400	3,400	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	3,150	3,150	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,850	2,850	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	13/01/23	06/01/23	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	12,000	12,000	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	8,000	8,000	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	6,400	6,400	0	0.0%	
MR	52,000	4,400	4,400	0	0.0%	

截止日期: 2023-01-17

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价 格 (万美元)	备 注
2	Bulker	81,600	Tsuneishi Group, Japan	2025-2026	Mitsui & Co - Japanese	Undisclosed	methanol dual-fuelled, against T/C to Cargill
4	Bulker	63,500	Nantong Xiangyu, China	2025	Doun Kisen - Japanase	3,100	IMO III NOx standards



2	Bulker	63,000	New Dayang, China	2025	Marine Capital	3,050
2	Bulker	63,000	New Dayang, China	2025	Ocean Agencies	3,050
2	Bulker	40,000	undisclosed	2025	Inui Global Logistics - Japanese	Undisclosed
1+1	Tanker	158,000	Daehan, S. Korea	2025	Golden Energy - Greek	7,700
1+1	Tanker	158,000	Hyundai HI, S. Korea	2025	Tsakos - Greek	8,500
3	Tanker	115,000	CHI Yangzhou, China	2025	TMS Cardiff Gas - Greek	6,000
2+1	Tanker	115,000	DSIC, China	2025-2026	Seatankers - Norwegian	5,950
5+2	PCTC	9,000ceu		2025-2026	Grimaldi Euromed	9,000

◆上周二手船市场回顾

散货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
AQUAGENIE	BC	177,346		2003	Japan	1,150	Undisclosed	
DYNA GLOBE	BC	99,347		2006	Japan	1,550	Indonesian	BWTS fitted
AM LIBERIA	BC	98,730		2013	China	2,050	Greek	BWTS fitted, bss SS/DD passed
NAVIOS PROSPERITY I	BC	75,527		2007	S. Korea	undisclosed	Undisclosed	BWTS fitted
PETIT CHAM	BC	63,526		2013	China	2,050	Greek	BWTS fitted, Eco, delay Apr 23' upon completion of TC
STEEL GRACE	BC	63,118		2015	China	2,400	Greek	BWTS fitted
ULTRA GUJARAT	BC	61,671		2012	Japan	2,060	Pacific Basin - Hong Kong	
ULTRA SASKATOON	BC	61,470		2012	Japan	2,095	Pacific Basin - Hong Kong	
ULTRA DWARKA	BC	61,395		2012	Japan	2,070	Pacific Basin - Hong Kong	
ULTRA INTEGRITY	BC	61,181		2016	Japan	2,430	Pacific Basin - Hong Kong	*BWTS fitted
ULTRA LANIGAN	BC	58,032		2012	Japan	1,750	Pacific Basin - Hong Kong	
ULTRA FITZ ROY	BC	37,918		2016	Japan	2,060	Pacific Basin - Hong Kong	
ASTRA PERSEUS	BC	58,518		2012	China	1,655	Norwegian	BWTS fitted, Tier II
CORKSCREW	BC	33,193		2010	Japan	1,375	Chinese	BWTS fitted
KOTOR	BC	32,474		2014	S. Korea	1,375	Chinese	BWTS fitted



集装箱船

船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
NORTHERN GENERAL	CV	53,870	4,294	2008	S. Korea	2,100	Swiss	
AMALIA C	CV	34,325	2,452	1998	Germany	600	Chinese	BWTS fitted
HAMMONIA BEROLINA	CV	34,035	2,546	2007	China	2,225	UK/US	TC to Maersk until end Q1 25' at US\$ 32,750 p/d
MTT PASIR GUDANG	CV	23,577	1,740	2000	China	1,000	Undisclosed	
SITC BANGKOK	CV	22,078	1,620	2003	Japan	1,225	Undisclosed	
X-PRESS BRAHMAPUTRA	CV	14,070	1,162	1998	Poland	400	Turkish	
ACACIA WA	CV	8,524	704	2006	China	900	Turkish	
ACACIA MING	CV	8,524	704	2010	China	1,000	FESCO - Russian	

油轮

船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
YASA SOUTHERN CROSS	TAK	318,348		2012	China	undisclosed	Undisclosed	BWTS Scrubber fitted
SEAMAGIC	TAK	116,905		2007	S. Korea	4,700	Undisclosed	Ice Class 1A
KARACHI	TAK	107,081		2003	Japan	undisclosed	Undisclosed	
JO PINARI	TAK	75,022		2012	S. Korea			
JO PROVEL	TAK	75,013		2013	S. Korea			
JO REDWOOD	TAK	73,811		2013	S. Korea	14,000	Denmark	en bloc*
JO ROWAN	TAK	73,811		2013	S. Korea			
ALPINE PLYMOUTH	TAK	74,606		2011	S. Korea			
ALPINE PEMBROKE	TAK	74,600		2010	S. Korea			
ALPINE PACIFICA	TAK	74,554		2011	S. Korea	13,000	Glencore	en bloc, BWTS fitted
ALPINE PEARL	TAK	74,552		2011	S. Korea			
PETALI LADY	TAK	71,830		2004	S. Korea	1,880	Middle East	basis dely Med
LUMEN N	TAK	63,599		2008	S. Korea	2,300	Turkish	en bloc each
AURORA N	TAK	63,495		2008	S. Korea	2,300	Turkish	
CHALLENGE PASSAGE	TAK	48,658		2005	Japan	1,750	BLYSTAD - Norwegian	BWTS fitted, basis ppt dely WC Mexico
DELPHI	TAK	38,877		2006	China	1,400	Undisclosed	BWTS fitted
BALTIC SKY I	TAK	37,272		2001	S. Korea	1,035	Turkish	BWTS fitted, Ice Class 1B, basis prompt dely Rotterdam
OLYMPIC VISION	TAK	34,663		2006	China	1,560	Turkish	BWTS fitted
T RIGEL	TAK	20,919		2021	China	2,850	Undisclosed	**BWTS fitted, StSt, Hull build in 2011, Diesel electric propulsion
T PROCYON	TAK	19,101		2021	China	2,850	Undisclosed	



MILD BLOOM	TAK	20,768	2006	Japan	1,600	Greek	BWTS fitted
GIANCARLO D	TAK	19,801	2016	China	2,800	Chinese	***BWTS fitted, StSt
NQ ALPINIA	TAK	19,800	2016	China	2,800	Chinese	
BRO ANNA	TAK	16,868	2008	Turkey	2,700	Oktan Energy	en bloc**
BRO AGNES	TAK	16,791	2008	Turkey			
DREGGEN	TAK/CHE	19,994	2008	Japan	1,950	Dinheng Shipping - Chinese	stst
PUTERI INTAN SATU	TAK/LNG	75,849	2002	Japan	3,000	South East Asian	
INGE KOSAN	TAK/LPG	3,796	2011	China	980	Pertamina - Indonesian	****
TRACEY KOSAN	TAK/LPG	3,791	2022	China	980	Pertamina - Indonesian	

◆上周拆船市场回顾

印度							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
VLADIVOSTOK	CV	23,200	7,420	1998	Poland	undisclosed	
SUPER SHUTTLE RORO	OTHER/ROR	6,897	5,382	1986	Denmark	undisclosed	
其它							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
PITSA D	BC	170,109	29,001	2002	S. Korea	undisclosed	as is Singapore
SSL KOCHI	CV	24,554	8,361	1998	S. Korea	581.00	as is either Jebel Ali or Couombo in Seller's option incl bunkers for voyage to Alang
WAN HAI 216	CV	23,837	6,963	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 222	CV	23,805	6,995	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 223	CV	23,802	7,001	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 215	CV	23,801	6,999	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 225	CV	23,792	7,008	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 221	CV	22,000	6,998	1994	Japan	undisclosed	
WAN HAI 161	CV	17,738	5,194	1996	Japan	undisclosed	
MAERSK ABERDEEN	CV	17,733	5,914	1999	Taiwan, PRC	undisclosed	as is Jebel-Ali
WAN HAI 165	CV	17,717	5,222	1998	Japan	undisclosed	
WAN HAI 163	CV	17,706	5,233	1998	Japan	undisclosed	
WAN HAI 162	CV	17,697	5,235	1996	Japan	undisclosed	
HONOR LUCK	TAK	5,204	2,044	1988	Japan	523.00	



◆ ALCO 防损通函

【IMSBC 规则最新修正案（06-21）】

正如协会之前发布的国际海事组织（IMO）法规更新 Regulation Update 2022/23，在此提醒运载固体散装货物的船舶会员，第 IMO Resolution MSC. 500(105) 号决议，即《国际海运固体散装货物规则》（IMSBC 规则）修正案（06-21）将于 2023 年 12 月 1 日生效。但是一些缔约国可能自 2023 年 1 月 1 日起自愿提前实施全部或部分新规。

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

（1）国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2023-01-20	677.020	733.610	5.273	86.456	839.150	63.568	1024.820	468.280	502.960
2023-01-19	676.740	730.440	5.266	86.487	835.380	63.778	1017.490	469.870	501.460
2023-01-18	676.020	729.130	5.269	86.434	830.280	64.019	1012.620	472.310	505.050
2023-01-17	672.220	727.920	5.240	86.064	820.250	64.184	1021.710	468.100	501.710
2023-01-16	671.350	727.090	5.243	85.958	820.990	64.532	1018.720	468.130	501.200

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。



(2) LIBOR 数据

Libor(美元)							
隔夜	4. 30943	1 周	--	2 周	--	1 个月	4. 50843
2 个月	--	3 个月	4. 81529	4 个月	--	5 个月	--
6 个月	5. 08086	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	5. 30471		

2023-01-19

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司
Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com